

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 172 期)

长江航运发展研究中心

2022 年第 4 期

一、总体情况

2022 年 4 月，长江集装箱综合运价指数为 1009.6，环比基本持平。其中，长江上游、中游区域运价指数环比略降，长江下游区域运价指数环比上升。



二、本月市场分析

本月，长江中上游地区疫情防控总体稳定，长三角地区上海、江苏苏州疫情比较严重，国务院建立应急物流统一指挥机制，着力解决物流不畅问题，推动集装箱运输公转水，

保障货物运输稳定。东欧地缘政治局势继续动荡，长三角地区制造企业开工率下滑，生产订单小幅减少，集装箱货源需求总体略减。船舶燃油成本、船员人力成本维持高位，对运价稳定有所支撑。总体而言，长江集装箱综合运价指数环比基本持平。

长江上游重庆、四川疫情仍然多点散发，消费需求恢复受到一定抑制，上海航线发运货物量下降，部分货物通过西部陆海新通道分流，内外贸货源减少，运价小幅下降。长江中游疫情防控基本稳定，进一步发展化工、新材料、纺织等产业，建材、化工品等货物增多，部分港口调整班轮航线补贴政策，内贸运价略增；受缺芯、工业供应链压力增大影响，汽车配件、工程机械等出口量减少，外贸运价略降。在疫情防控条件下，长江下游上海、江苏苏州等地产业链企业、交通物流企业做好复工达产，上海港船舶通行正常，部分公路货物分流到水路，缓解道路运输压力，机电产品、日用百货、粮油食品等内贸货物增多，内贸运价上升；机械配件、纺织品等出口保持稳定。

1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1043.2，环比下降 0.4%。



2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 908.7，环比下降 0.2%。



3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1087.7，环比上升 0.5%。



三、下月市场预测

5月，按照国务院应对新冠肺炎疫情联防联控机制的要求，长三角地区积极做好运输保通保畅工作，物流拥堵有望继续缓解。上海、江苏等地继续推动复工复产，汽车、化工等企业生产逐步恢复，内贸需求预期有改善，内贸集装箱运价小幅上涨。当前国外疫情反复，东欧战事不断，部分国家放宽防疫限制，国际油价高位运行，PPI上行压力或将缓解，长江流域地区出口增速小幅波动，进口货物增多，外贸集装箱运价略涨。综合来看，预计5月长江集装箱运价指数小幅增长。

表 1 2022 年 4 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	998.7	1010.1	1009.6	0%	1.1%
上游集装箱运价指数	1090.7	1047.9	1043.2	-0.4%	-4.4%
中游集装箱运价指数	881.1	910.2	908.7	-0.2%	3.1%
下游集装箱运价指数	1022.2	1082.2	1087.7	0.5%	6.4%

表 2 2022 年 4 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1692	1668
重庆—上海	40 英尺	CY	3006	2822
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102
武汉—上海	20 英尺	CY	477	487
武汉—上海	40 英尺	CY	848	899
武汉—上海	20 英尺	FIO	460	448
江阴—上海	20 英尺	CY	195	199
南京—上海	20 英尺	CY	305	306
南京—上海	20 英尺	FIO	292	295

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。